



## **Mañana comienzan las obras de remodelación de las infraestructuras en los polígonos industriales de Burgos**

**Con un plazo de ejecución de ocho meses, se acometerá la FASE IV de la AVENIDA ALCALDE MARTÍN COBOS (TRAMO FFCC – RIBERA)**

**El presupuesto base de licitación asciende a UN MILLÓN DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS Y OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (1.241.698,89 €)**

**Burgos, 25 de octubre de 2021.- El Ayuntamiento de Burgos inicia mañana las obras del Proyecto de Remodelación de infraestructuras en Polígonos Industriales. Fase IV: Avenida Alcalde Martín Cobos (Tramo: FF.CC – C/ La Ribera).**

El proyecto consiste en la remodelación de la Avenida Alcalde Martín Cobos en el tramo comprendido entre los bajos del viaducto de ADIF y la calle La Ribera, sin afectar a la configuración actual de las glorietas anexas.

Se realiza un refuerzo de firme mediante mezcla bituminosa en caliente en este tramo de la Avenida Alcalde Martín Cobos, sustituyendo a su vez los bordillos de la mediana y se homogeneizan los anchos de mediana y calzada en el área de actuación. Dadas las características de la sección transversal actual, se adopta esta misma sección para la zona de aparcamiento, separándola de la acera mediante rigola y bordillo.

Además, se adecuan las pendientes transversales de la calzada, de forma que se optimiza la cantidad de mezcla bituminosa a incorporar.

Los anchos de las calzadas (dos carriles de circulación de 3,50 m. separados por marcas viales de 10 cm. de anchura) y de los aparcamientos (2,50 m incluyendo la rigola) son constantes en toda la longitud del tramo. El ancho de la mediana se regulariza, con una anchura de 5,42 metros.

La acera de la margen izquierda (en sentido norte) contará con un espacio de 1,00 m. junto al aparcamiento para permitir una cómoda incorporación desde el mismo, con un espacio de jardín rústico de ancho variable que permite disponer en la parte más interior de la acera de un carril bici de 2,50 m. de anchura y una acera de 2,00 m. de anchura junto a las parcelas y vallado de las fábricas. En la acera de la margen derecha, de forma similar a la indicada, se dispone una acera de 1,00 m. de anchura junto al aparcamiento, una franja de jardín rústico de ancho variable y una acera junto a las parcelas de anchura constante de 3,00 m.

Se mantienen los accesos a las instalaciones industriales existentes y no se modifican las dimensiones ni el interior de las dos glorietas que delimitan de forma aproximada el área de actuación.

En general, el refuerzo se ejecutará mediante una capa de regularización de mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin S (S-20) con un espesor entre 3 y 8 cm. y una capa de rodadura tipo AC 16 surf D (D-12) de 5 cm.

Los terminados de las aceras está previsto que se ejecuten con hormigón HF 4,5 de 15 cm de espesor, apoyado sobre 15 cm de material procedente del machaqueo. El carril bici, que se ubica en la acera de la margen izquierda de la avenida, se ejecuta mediante 6 cm de MBC (D-12)

coloreado en rojo, sobre 25 cm de material procedente del machaqueo. En todo caso, se realizará un reperfilado antes de ejecutar la capa superior, mediante 5 cm de ZA-25, para conseguir una base apropiada para aquellas zonas donde se requiera.

Las entradas a fábricas se realizarán mediante 20 cm de Hormigón HF 4,5 con fibras de polipropileno, sobre una base de 35 cm de ZA-25.

El material procedente de las demoliciones será reutilizado dentro de la obra, tanto para el relleno de zanjas de servicios afectados como para su utilización como base de firmes de aceras y del carril bici. Para ello se utilizará una parcela de propiedad municipal como ubicación para el equipo de machaqueo.

Se plantea la renovación de los servicios existentes, principalmente alumbrado, abastecimiento y saneamiento, además de crear una red de telecomunicaciones municipal. La red de alumbrado se proyecta con columnas de 12 m de altura con luminarias con tecnología Led tipo TECEO-2 de Socelec de 146 W ubicadas en mediana; contarán con dos puntos de luz cada una.

La red de abastecimiento se renueva según las indicaciones de Aguas de Burgos, para ello se proyectan tuberías de Fundición Dúctil para abastecimiento con diámetros entre 100 y 400 mm, mientras que en saneamiento se utilizan tuberías de PVC con diámetros entre 315 y 400 mm.; además de establecer la continuidad del ovoide de diámetro 800/1200 mm. de la calle La Bureba.

La red de telecomunicaciones municipal contará con una canalización principal de 9 tubos de 110 mm que atraviesa el área de actuación en la acera de la margen derecha, que cuando comparta banco de tubos con tráfico o alumbrado será de 10 o 12 tubos, y en los tramos

secundarios será de 6 tubos de 110 mm. Esto permitirá la conexión en las glorietas existentes y se establecerán cruces a la acera de la margen opuesta para permitir futuras ampliaciones de la red.

En la mediana se mantendrá el césped existente, con la pertinente mejora de calidad y adecuación del mismo, mientras que en los laterales se plantará "festuca" de tal forma que no sea necesario su riego, además en los laterales se plantarán algunas encinas.

Se recogen a continuación las principales superficies de actuación:

- Nuevo firme en calzada y aparcamiento: 8.169 m<sup>2</sup>.
- Nuevas aceras de hormigón: 682 m<sup>2</sup>.
- Nuevas aceras en baldosa: 583 m<sup>2</sup>.
- Nuevo carril-bici: 1.001 m<sup>2</sup>.
- Superficies de hormigón para accesos a naves: 511 m<sup>2</sup>.
- Jardines en mediana: 1.207 m<sup>2</sup>.
- Jardines rústicos: 2.878 m<sup>2</sup>.

El presupuesto base de licitación de la actuación asciende a la cantidad de UN MILLÓN DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS Y OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (1.241.698,89 €) y el plazo de obra establecido en el proyecto es de OCHO (8) MESES.